

Ричтраки

AC
tech

5
моделей



всемирная сеть

RTI
ричтраки

Круглосу-
точная
поддержка
7 дней в
неделю

ULS • UND • UMS • UHD • UHX



Разработаны, чтобы соответствовать самым высоким стандартам: **Вашим**

**UNICARRIERS 360°**

Компания UniCarriers занимается проектированием, производством и обслуживанием самого передового погрузочно-разгрузочного оборудования для материалов. Объединяя три известные торговые марки — Atlet, Nissan Forklift и TCM, продукция компании UniCarriers представляет собой идеальное сочетание японских технологий и качества, а также шведских эргономики и дизайна. UniCarriers обладает более чем 65-летним опытом в отрасли, не имеющей аналогов мировой сетью и доскональным пониманием местных рынков.

5
моделейULS
UND
UMS
UHD
UHX

Разработка ричтраков UniCarriers всегда начинается на складе, при этом основное внимание сосредоточено на операторах и производительности. Кроме того, мы понимаем, что благодаря технологиям, созданным с учетом потребностей пользователей, производительность труда возрастает и люди испытывают на работе больше положительных эмоций. Поэтому, при создании нового поколения ричтраков UniCarriers мы четко осознавали, что нам необходимо сделать: построить машину с наивысшей степенью учета личных потребностей и особенностей операторов. Мы опросили тысячи водителей и управляющих складами в разных уголках мира. Мы также провели научные исследования профессиональных заболеваний от повторяющихся нагрузок. Кроме того, совместно с нашими клиентами мы испытали и выполнили точнейшую настройку прототипов ричтраков в самых суровых условиях реальной работы. На всех этапах разработки продукции перед нами стоял вопрос: что нужно сделать, чтобы ричтрак больше соответствовал индивидуальным потребностям операторов? Конструкция, технологии, производительность, обслуживание и финансирование – мы использовали все, чтобы удовлетворить потребности и желания самых требовательных клиентов. И теперь мы готовы представить линейку ричтраков, которые, по нашему мнению, как никакие другие соответствуют индивидуальным потребностям операторов: ведь они были разработаны, чтобы соответствовать самым высоким стандартам – вашим.

Главное – не машины ...



Концепция ProVision

Конструкция мачты, защитные элементы крыши, расположенные под определенным углом, предназначены для обеспечения кругового обзора, безопасности и производительности.

Сиденье с наклоняемой спинкой

При работе с грузами на большой высоте спинка сиденья оператора отклоняется на 18°, что способствует улучшению обзора и эргономики (только для моделей UMS, UHD и UHX).

Миниатюрное рулевое колесо

Ричтраки UniCarriers оснащены миниатюрным рулевым колесом, позволяющим управлять машиной с минимальной нагрузкой на руки и шейно-плечевой пояс.

Удобная подножка

В машине предусмотрена удобная низкорасположенная ступенька (390 мм). Благодаря ей и специально разработанной ручке забираться в машину и выходить из неё становится очень легко.

Регулируемая высота пола

Оператор может регулировать положение пола в кабине одним нажатием кнопки, поднимая и опуская его на высоту до 70 мм, обеспечивая идеальную позицию для вождения (только для моделей UMS, UHD и UHX).

Долговечные колеса

Колеса большого диаметра уникальной конструкции отличаются высокой износостойкостью.

Просторная кабина

Высокое расположение крыши и просторная кабина обеспечивают удобное рабочее место оператору.

Сужающаяся спинка сиденья

Специально разработанная сужающаяся спинка помогает оператору поворачивать грудь в направлении движения, благодаря чему уменьшается нагрузка на шею.

Подлокотники

Регулируемые подлокотники, расположенные справа и слева от водителя способствуют снижению нагрузки на шею и плечи, причем каждый водитель в состоянии отрегулировать их «под себя».

Низкий уровень шума мачты

Высокоточная конструкция мачты, эффективная амортизация ее движений и технология плавной остановки позволяют достичь очень низкого уровня шума.

Индивидуальные настройки рабочих параметров

Этот ричтрак очень быстрый – его максимальная скорость составляет 14,5 км/ч. С помощью бортового компьютера ATC различные операторы могут устанавливать рабочие параметры машины в индивидуальном порядке в соответствии со своим уровнем навыков и умений. Эти настройки защищены PIN-кодом.

Расположение педалей по аналогии с автомобилем

Для повышения безопасности вождения педали ричтрака расположены так же, как и в автомобиле: справа – газ, а по середине – тормоз. Для нажатия удобно расположенного слева датчика присутствия оператора в кабине нужно прилагать совсем немного усилий – достаточно просто поставить ногу. При остановке машины автоматически включается стояночный тормоз.

Главное – это Вы

10% рабочего времени вилы на высоте

Около 10% времени работы ричтрака вилы находятся на высоте, и оператору приходится смотреть вверх. Отклоняемая спинка исключает возникающее напряжение.

1000 поворотов головы в час

За один час оператор поворачивает голову более 1000 раз.

2000 движений рук в час

За один час левая рука оператора совершает до 2000 движений.

Круговой обзор

Благодаря нашей концепции ProVision водителю доступен хороший обзор во всех направлениях, благодаря чему обеспечивается безопасность работы.

Естественное положение плеч

Благодаря тому, что левое плечо оператора опирается на спинку, миниатюрное рулевое колесо UniCarriers облегчает положение тела при езде в любом направлении.

20% времени движемся в сторону вил

Около 20% времени ричтрак движется в сторону вил.

74% времени – руление

При управлении рулевым колесом левая рука двигается 74% рабочего времени.

Расслабленное рабочее положение

Регулируемые подлокотники и миниатюрное рулевое колесо способствуют снижению нагрузки на шею, спину, плечи и локти, и позволяют оператору занять удобную рабочую позу.

75% времени в сопри- косновении с сиденьем

75% соприкосновений оператора с ричтраком приходится на сиденье – поэтому оно играет такую важную роль в обеспечении его работоспособности в течение всей смены.

70% времени движемся вперед

Большую часть рабочего времени ричтрак движется вперед. Наше миниатюрное рулевое колесо позволяет оператору оставаться в расслабленном положении.

Интуитивное управление ногами

Для управления педалями газа и тормоза оператор использует правую ногу интуитивно.

Удобная ступенька

За рабочую смену оператор неоднократно забирается в кабину машины и покидает ее. Благодаря удобной подножке для этого не приходится затрачивать лишние усилия.

Все очень просто!

Технологии, ориентированные на людей, позволяют повысить настроение и производительность сотрудников. Поэтому новое поколение наших ричтраков UniCarriers TERGO® идеально адаптировано к потребностям и особенностям операторов. Представьте себе ричтрак, на 100% соответствующий вашим потребностям в области подъемно-транспортных операций, – насколько бы Ваш бизнес от этого выиграл? Новый ричтрак UniCarriers TERGO® – это лучшая в мире складская машина, соответствующая индивидуальным потребностям операторов.



Новаторская технология для вашей производительности

Эргономичное миниатюрное рулевое колесо

Результаты научных исследований показывают, что за час оператор изменяет положение рулевого колеса 2000 раз. Миниатюрное рулевое колесо в сочетании с «плавающим» подлокотником – это уникальная инновация UniCarriers, помогающая снизить напряжение оператора во время долгих смен и обеспечивающая максимальную производительность, эргономику и комфорт.

Индивидуально настраиваемое место водителя

Для того, чтобы оператор мог на протяжении всей смены оставаться сосредоточенным на работе, сиденье, пол, подлокотник и панель управления можно индивидуально настроить в соответствии с особенностями, ростом и весом любого человека. Всего можно настроить девять различных параметров (в моделях ULS и UND таких параметров семь).

Уникальное сиденье с наклоняемой спинкой Ergo

Современное сиденье водителя, спинка которого наклоняется на 18° в моделях UMS, UHD и UHX, снижает нагрузку на шею и спину, когда нужно работать с грузами, находящимися на верхних полках. Наклоняющаяся спинка и амортизирующее сидение можно настроить под вес оператора, обеспечивая максимальный комфорт. Сужение спинки облегчает поворот корпуса в направлении движения, помогая таким образом снизить риск профессиональных заболеваний от повторяемых нагрузок.

Управление направлением движения без использования рук

Изменяя направление движения вперед или назад с помощью педали газа, оператор может сосредоточиться на правой руке и одновременно управлять тремя гидравлическими функциями.

Динамическая система контроля прохождения поворотов

Разработанная компанией UniCarriers динамическая система контроля прохождения поворотов значительно повышает производительность ричтрака и обеспечивает максимальный уровень безопасности. Динамическая система контроля прохождения поворотов позволяет двигателю работать на большой скорости, но при выполнении маневра она оценивает скорость движения и автоматически уменьшает ее до безопасного уровня.

Эрголоджик – управление всеми функциями

Эрголоджик, разработанный на основе эргономики, обеспечивает полный контроль над машиной, удобно располагается в ладони и способствует высокой производительности и меньшей утомляемости. Все функции интуитивно понятны и могут выполняться одновременно.

Личные настройки, защищенные PIN-кодом

Рабочие параметры TERGO® можно в индивидуальном порядке настраивать с учетом опыта и навыков каждого оператора. Активация личного PIN-кода инициирует личные настройки каждого из 350 возможных водителей.

Интуитивно понятные элементы управления

Кнопочная панель управления идеально скомпонована и расположена справа от оператора, благодаря чему оптимизируются обзор, управление и безопасность.

МТС

Ричтраки оснащены системой контроля наклона мачты, которая обеспечивает высочайшую стабильность для быстрого и безопасного штабелирования паллеты.

S3 Система обеспечения стабильности S3

Система UniCarriers S3 способствует повышению умений водителя и его уверенности в машине и обеспечивает лучшие в отрасли характеристики безопасности. Технология S3 включает несколько функций обеспечения стабильности вождения в различных ситуациях, среди которых динамическое управление на поворотах. При работе с грузами на большой высоте функция оптимизированного управления рабочими характеристиками изменяет наклон мачты и скорость движения вил, благодаря чему достигается максимальная стабильность и безопасность. (Дополнительная функция в модели ULS)

Технология бортовой диагностики

Ричтраки модельного ряда UniCarriers TERGO® оборудованы уникальными бортовыми компьютерами UniCarriers с шиной CAN, что позволяет специалистам по техническому обслуживанию быстро и просто проводить диагностику и ремонт в кратчайшие сроки, обеспечивая таким образом максимальную продолжительность работы.

Принцип модульного проектирования

Все складские машины UniCarriers разрабатываются в соответствии с уникальным принципом модульного проектирования UniCarriers, который предполагает повышение качества и ограничение количества используемых деталей и узлов. Поэтому наши специалисты по техническому обслуживанию выезжают на вызовы с ограниченным числом запасных частей, благодаря чему устраняют 98% поломок при первом выезде.



TERGO®

ULS

UND



Интеллектуальные универсальные инструменты для работы на складах и производстве – эргономичные, экономичные и созданные для Вас

TERGO®	ULS 120	ULS 140	UND 140
Номинальная грузоподъемность, кг	1200	1400	1400
Центр груза, мм	600	600	600
Ширина ричтрака, мм	1120	1120	1120

Компактный TERGO® ULS – наш самый ловкий и экономичный ричтрак. Это ричтрак UniCarriers «до последнего винтика». Рабочие характеристики, устойчивость и надежность отвечают самым высоким требованиям и обеспечивают производительность и низкую стоимость владения в течении всего периода эксплуатации. Оптимальное сочетание производительности и экономии делает этот ричтрак лучшим универсальным средством для складских операций средней интенсивности для грузов массой до 1400кг. Новаторские технологии в области эргономики и безопасности способствуют эффективному выполнению оператором широкого ряда задач – и вы получаете мощный импульс для развития склада по привлекательной цене.



Новаторская конструкция мачты

Новаторская конструкция мачты UniCarriers ProVision, разработанная для повышения уровня безопасности и производительности, включает наклон мачты, аккуратно встроенные гидравлические шланги и хорошую видимость каретки вил.

Шасси

Шасси шириной 1120 мм в моделях ULS и UND облегчает погрузочно-разгрузочные операции в ограниченных пространствах.



Эргономичный джойстик Эрго Лоджик

Этот уникальный многофункциональный джойстик способствует повышению эффективности и эргономики ричтрака. С его помощью можно активировать семь различных функций, включая подъем, опускание, выдвигание мачты и наклон вил, не отрывая руки.

Легкий доступ к управлению

Место водителя оснащено интуитивно понятным управлением и отображением нужных сведений.



Эта модель имеет узкое шасси, но предназначена для подъема более тяжелых грузов на большую высоту. При оснащении дополнительными направляющими колесами ее также можно использовать для штабелирования грузов в «набивных» стеллажных системах на большое расстояние вглубь. Модель UND идеально подходит для операций средней интенсивности.

Модульная концепция

Как и другие ричтраки UniCarriers, модели ULS и UND имеют модульную конструкцию, благодаря чему повышается продолжительность работы и снижается стоимость владения.

TERGO® UMS

Лучший в мире ричтрак, соответствующий индивидуальным потребностям операторов

UniCarriers TERGO® UMS – это поистине универсальный ричтрак. Он предназначен для выполнения практически любых погрузочно-разгрузочных операций на вашем складе. Перемещение в пределах склада и штабелирование, грузоподъемность до 2000 кг – UMS без труда выполняет задачи высокой интенсивности. Благодаря дополнительным опциям этот ричтрак может развивать скорость до 14,5 км/ч, что позволяет ему выполнять погрузочно-разгрузочные операции с очень высокой эффективностью круглые сутки, семь дней в неделю. Всегда правильно, всегда ваш.

TERGO®	UMS 160	UMS 200
Номинальная грузоподъемность, кг	1600	2000
Центр груза, мм	600	600
Ширина ричтрака, мм	1270	1270/1397



Регулируемая высота пола

Высота пола регулируется с помощью электродвигателя, что позволяет водителю легко найти идеальное положение.



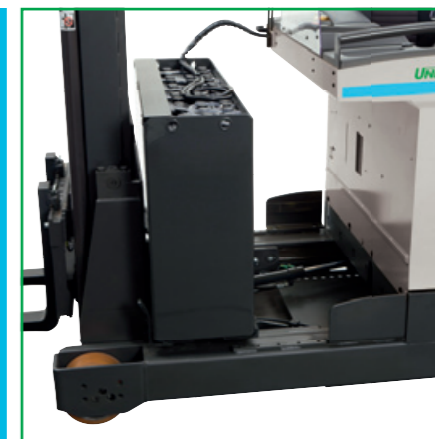
Миниатюрное рулевое колесо

Миниатюрное рулевое колесо и подвижный подлокотник позволяют водителю расслабиться и занять ровное положение тела.



Концепция ProVision

Конструкция мачт TERGO® ProVision предполагает аккуратно встроенные гидравлические шланги, которые не мешают обзору оператора.



Наклоняемая спинка сиденья

Амортизирующее сиденье с наклоняемой спинкой, можно настроить соответственно весу оператора, это облегчает работу с грузами на большой высоте.



Наклон мачты

Наклоняющаяся мачта позволяет безопасно работать с грузами на высоте до 10 метров, что особенно важно в узких проходах.



Легкий доступ к батарее

Чтобы осмотреть аккумуляторную батарею, оператору не нужно покидать кабину. Для этого существует функция выдвигания батареи вдоль опорных консолей при помощи гидравлической системы.



TERGO®

UHD

Чем сложнее задача,
тем больше нужно сил

TERGO®	UHD 160	UHD 200	UHD 250
Номинальная грузоподъемность, кг	1600	2000	2500
Центр груза, мм	600	600	600
Ширина ричтрака, мм	1270/1397	1270/1397	1397

В самых сложных задачах нет места компромиссам. Но ричтраки UniCarriers TERGO® UHD тоже бескомпромиссны. От прочного шасси и высокоточной мачты до производительности и эксплуатационной надежности, – всё в них призвано удовлетворить ваши самые высокие требования в самых суровых условиях. Работа с грузами массой до 2500кг практически где угодно, в том числе и в низкотемпературных складах, эргономика мирового уровня и уникальная модульная конструкция UniCarriers – благодаря э тому Вы получаете удобную технологию обработки грузов с низкими операционными затратами и безупречной работой машины круглые сутки, семь дней в неделю.

Прочное шасси

Модельный ряд ричтраков UniCarriers TERGO® имеет прочное шасси и собран из высококачественных узлов и агрегатов и отвечает требованиям работы в режиме 24/7/365.



Долговечные ведущие колеса

Новое ведущее колесо уникальной конструкции и увеличенным диаметром для улучшения сцепления с поверхностью. Легкий доступ позволяет инспектировать и менять колеса быстро и эффективно, способствует снижению затрат.

UHX

Вперед и ввысь, к победам и успеху –
на ближайшем складе

TERGO®	UHX 200
Номинальная грузоподъемность, кг	2000
Центр груза, мм	600
Ширина ричтрака, мм	1397



Отличный обзор

Элементы ограждения над головой водителя и боковые стойки спроектированы с учетом обеспечения оптимальной безопасности и видимости.



Более 12 метров

Непревзойденные технические характеристики и устойчивая конструкция мачты позволяют безопасно поднимать грузы на высоту более 12 метров.



Чтобы добраться до самых верхних уровней, нужно что-то особенное. А именно – ричтрак TERGO® UHX. Благодаря способности поднимать грузы на большую высоту, UHX станет вашим умелым партнером в самых тяжелых складских операциях, связанных с верхними полками. Прочная конструкция шасси и предельная устойчивость вносят свой вклад в высокое качество и эффективность работы аппарата. Это потрясающие технические характеристики, эргономика и надежность без компромиссов – для вашей производительности.

Насколько уникальный ричтрак вам нужен?

Мы разработали лучшие в мире ричтраки, в которых максимально учитываются индивидуальные потребности операторов, благодаря чему повышается качество их работы. А для того, чтобы вы могли максимально настроить ваш ричтрак UniCarriers TERGO® под себя, мы предлагаем широкий ассортимент специально разработанных опций, функций и принадлежностей. Поэтому, какими бы ни были ваши потребности, у нас есть ричтрак, который подходит вам на 100%.



1

1. Управление клавишами

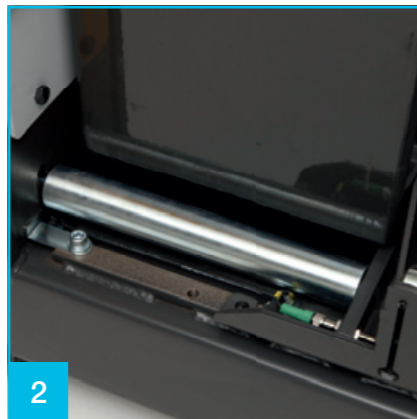
По вашему желанию можно установить традиционное управление клавишами. Они спроектированы таким образом, чтобы находиться под рукой, а удобная подставка для ладони позволяет избежать усталости.

2. Технология замены батарей

Оператор может выполнить простой осмотр аккумуляторной батареи, не покидая кабину. Стальные ролики позволяют произвести боковую замену батареи с любой стороны ричтрака. При интенсивной работе система быстрой замены, оснащенная стальными роликами с электроприводом, позволяет сменить аккумулятор за одну минуту.

3. Высокая эффективность

Эта дополнительная опция делает UniCarriers TERGO® очень быстрым, увеличивая максимальную скорость на 16% –



2

4. Рулевое управление на 360°

Если вы предпочитаете систему рулевого управления на 360°, то по вашему желанию ее можно установить на ричтрак TERGO®. С помощью личного PIN-кода можно осуществлять переключение между управлением на 180° и 360° по своему усмотрению.

5. Рулевое колесо среднего размера

Если вы отдаете предпочтение рулевому колесу среднего размера, то его можно установить таким образом, чтобы оно удобно располагалось под вашей левой рукой. Возможность регулировать положение рулевого колеса в сочетании с функцией наклона спинки сиденья обеспечивает максимальное удобство.

6. Планшет для письма

Планшет для письма, удобно расположенный на панели оборудования, позволяет



2

привести в порядок находящиеся в кабине документы.

7. Панель для крепления оборудования

Мы предлагаем различные варианты для установки дополнительного оборудования. Регулируемые штативы различной длины для клавиатуры, экрана и сканера компьютера можно установить не только на специальную панель оборудования, но и на ручку для входа в кабину. Все зависит от ваших пожеланий.

8. Розетка на 12В

Розетка для дополнительного оборудования или просто для зарядки мобильного телефона.

9. Индикатор веса

Показания индикатора нагрузки выводятся на экран. Кроме того, существует функция подсчета веса до 100 тонн.

10. Умный старт

Воспользуйтесь бесконтактной системой Smart Start вместо того, чтобы вводить PIN-код. При

использовании других ричтраков TERGO® возьмите с собой личный ключ Smart Start. Компьютер опознает вас и применит ваши личные настройки рабочих параметров.

11. Колесные тормоза

Торможение с использованием всех трех колес повышает уровень безопасности, особенно на поверхностях с малым трением, например в холодильных камерах. Колесные тормоза входят в стандартную комплектацию модели UHD 250.

12. Видеокамера и монитор

Повысьте уровень безопасности и эффективности погрузо-разгрузочных операций с помощью высококачественных видеокамеры и монитора. Как правило, монитор устанавливается на защитной крыше, а камера – на вилах.

13. Продвинутая система выбора уровня (LAS)

Уникальная система LAS интуитивно и автоматически обна-

руживает уровень, на котором хранится груз. Такая функция полезна, поскольку обеспечивает точную высоту подъема вил, а также значительно повышает эффективность и безопасность погрузо-разгрузочных работ.

14. Активное предотвращение пробуксовки (ASR)

Потеря сцепления ведущего колеса ричтрака с полом грозит большими неприятностями не только водителю, но и иным сотрудникам, оборудованию и товару на складе. Установка системы ASR на ричтраке TERGO® способствует повышению уровня безопасности и замедлению износа ведущего колеса, благодаря чему экономятся дополнительные средства.

15. Специальная конструкция для холодильных складов (-35 °C)

Специальная конструкция для холодильных складов включает широкий ряд усовершенствований, направленных на повышение

долговечности и продолжительности работы в этих условиях.

16. Кабина для низкотемпературных складов

Кабина для низкотемпературных складов способна удовлетворить требования самого взыскательного оператора. Широкая дверь, просторная кабина, большие окна, прозрачная крыша и эффективный климат-контроль обеспечивают водителю максимальный комфорт на протяжении всей рабочей смены.

17. Сиденье с подогревом

Добавит комфорта подогрев сиденья и спинки. Регулируется термостатом, доступно для кресел с тканевой обивкой и ПВХ, в зависимости от Ваших условий работы.



3



5

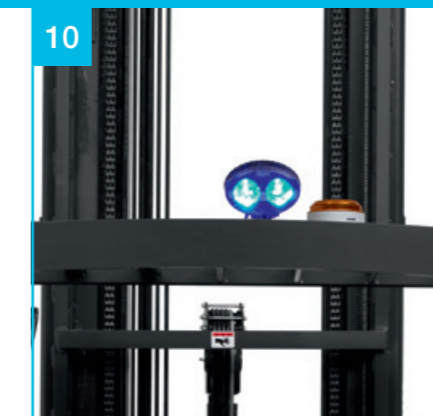


6



7

12



10



16

Все дело
в цене.

Но в цене
чего?

ИСТК

Эксклюзивный
дистрибьютор на территории
Российской Федерации
складского оборудования
UniCarriers

Погрузчики UniCarriers позволяют снизить общую стоимость эксплуатации.

Мы согласны. Цена — это все. Точнее, имеется в виду общая стоимость эксплуатации (ТСО). Поэтому мы уделяем много внимания сокращению расходов и повышению эффективности ваших погрузочно-разгрузочных операций. Погрузчик и его характеристики имеют большое значение, но речь прежде всего идет о том, как мы можем помочь вам оптимизировать работы на складе и предложить лучшее качество за ваши деньги.

А это — в долгосрочной перспективе — позволяет достичь успеха.

ООО «ИСТК»

109382, Россия, г. Москва,

ул. Совхозная, дом 1

тел.: 8 (800) 555-21-12;

www.istk-f.ru

UNICARRIERS CORPORATION

Компания UniCarriers Corporation оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в цвета, оборудование и технические характеристики, указанные в этой брошюре, а также прекращать продажу отдельных моделей. Цвет поставляемых аппаратов может незначительно отличаться от размещенных в этой брошюре иллюстраций. Технические характеристики зависят от местной рыночной конъюнктуры и в различных странах могут отличаться. Чтобы убедиться, что поставляемый погрузчик соответствует вашим ожиданиям, свяжитесь с местным дилером. Все значения приведены для стандартных условий и могут изменяться в зависимости от допусков по двигателям и системам, состояния погрузчика и условий эксплуатации. Часть изображенного на иллюстрации оборудования не входит в стандартный комплект поставки.

unicarrierseurope.com

Август 2018 г.